

Dolce vita sur le lac de Garde

S'évader pour un week-end romantique, aller à la découverte des splendeurs architecturales qui ornent ses rives, ou simplement naviguer, cheveux au vent, à bord d'un Frauscher 747 Mirage Air... Tout est un bon prétexte pour justifier une escapade sur le lac de Garde.

Texte Julien Bricco - Photos l'auteur et DR

Il est le plus grand et le plus oriental des lacs italiens. Le lac de Garde s'étend sur près de 370 km², comme une immense goutte bleue au croisement de trois provinces : la Lombardie, la Vénétie et le Trentin Haut-Adige. Sa partie nord, étroite, ressemble à un fjord, tandis qu'au sud, il s'élargit avec le grand amphithéâtre morainique, un cercle de collines apparues lors de la dernière glaciation. Les rives de celui que l'on surnomme Benaco, «le lac bénéfique», sont caractérisées par une

végétation typiquement méditerranéenne. S'y mêlent oliviers, vignes, agrumes, agaves et les inévitables cyprès, à la faveur d'un micro-climat tempéré. Ce cadre privilégié constitue l'arrière-plan des vestiges historiques et culturels remarquables qui jalonnent le lac et témoignent de son attractivité de l'empire romain à nos jours. Goethe, Chateaubriand, Stendhal, D. H. Lawrence et bien d'autres écrivains et poètes l'ont également visité et ont décrit sa beauté dans leurs ouvrages. Séduisant par nombre d'aspects, le lac de Garde ▶



Notre Frauscher 747 Mirage Air prend la pose dans la marina de poche de Punta San Vigilio.

Navigation Lac de Garde

► L'est aussi par le formidable terrain de jeu qu'il offre aux plaisanciers. La navigation y est facile. Les quelques dangers isolés sont bien signalés et le plan d'eau compte peu de pièges, si ce ne sont les changements climatiques parfois soudains et violents. La configuration la plus courante voit un vent du nord, le Pelier, balayer la surface du lac par un gros clapot jusqu'en fin de matinée. Puis il cède la place à l'Ora, une renverse de sud qui s'installe dans l'après-midi. Voilà pour le décor. Hormis peut-être les villes de Limone sul Garda et Malcesine au nord, la moitié sud du lac, de loin la plus intéressante, est à privilégier.

Faites-vous plaisir, louez un Frauscher!

Une boucle express est envisageable sur la journée, mais mieux vaut compter deux à trois jours pour profiter pleinement de ses escales de charme. Les loueurs de bateaux ne manquent pas et l'offre est variée avec, comme particularité de la réglementation italienne,



Prévoyez deux à trois jours, minimum, pour découvrir les nombreux trésors que recèle le plus grand et le plus oriental des lacs italiens.



L'île de Garde abrite un palais privé de style vénitien datant du XX^e siècle. Il a été construit par l'architecte Luigi Rovelli.



Le palais et les jardins se visitent d'avril à octobre, sur réservation.

la possibilité de louer un bateau sans permis jusqu'à 40 chevaux ! Notre choix s'est raisonnablement porté sur un open Frauscher 747 Mirage Air, accueillant un in-bord V8 de 350 chevaux (voir encadré p. 134). Primo, on n'a pas tous les jours l'opportunité de piloter un des joyaux du chantier autrichien ; second, un certain standing s'impose pour parader au milieu des innombrables canots Riva, Colombo et autres offshores Perfor-

mance qui prospèrent sur le lac. Notre itinéraire débute à Gargnano, surnommée « la ville située entre deux lacs », en raison de sa position centrale sur la rive occidentale, et qui maintient la physionomie du tranquille et seigneurial village lacustre du XIX^e siècle. Un détour par le nord nous mène au port principal et à ses belles façades colorées, avant d'entrevoir la fastueuse Villa Feltrinelli. Cette ancienne villégiature de Benito



Le canal qui mène au port de Lazise longe les terrasses commerçantes. On navigue ainsi au cœur de cette « Venise miniature ».

Mussolini durant la Seconde Guerre mondiale est aujourd'hui l'un des plus beaux hôtels du lac, dont le restaurant s'enorgueillit de deux étoiles au guide Michelin. En longeant la rive vers le sud, cette fois, impossible de manquer le palais Bettoni. Cet édifice privé monumental est un parfait exemple de la rigueur architecturale de l'aristocratie lombarde au XVIII^e siècle. « La façade, seule partie visible depuis le lac, dissimule un jardin italien tout aussi spectaculaire et ponctué par une galerie d'art », nous confie Bruno, notre skipper officiel et guide officieux.

Chi va piano, va sano

Nous passons Bogliaco, d'où part chaque année en septembre la prestigieuse régata internationale «Centomiglia», l'événement nautique le plus important qui se déroule sur les lacs italiens. Nous poursuivons notre croisière sur une allure «piano» à «moderato» - sachant que la navigation est majoritairement limitée à 20 nœuds - ►

Crépuscule dans le port de Lazise. Le parfait moment pour s'attabler et déguster un verre de Bardolino.



Un Riva aux abords d'un parc d'oliviers et cyprès séculaires. La carte postale est presque banale au mouillage de Punta San Vigilio.



Navigation

► en direction de Gardone Riviera. Cette ville lombarde se distingue par ses élégants jardins et ses promenades fleuries. Elle est aussi la patrie du sulfureux poète Gabriele d'Annunzio qui a laissé en héritage l'incroyable propriété Vittoriale degli Italiani, accompagnée de son amphithéâtre et lovée dans un écrin végétal. Sa visite est considérée incontournable, mais l'entrée n'est accessible que par la route. Dans le prolongement du Grand Hotel de Gardone Riviera, qui est aussi le plus grand hôtel du lac, se dresse la Torre San Marco.

Une tour convertie en night-club

À l'origine, cette tour construite au début des années 1900 par un industriel allemand servait d'observatoire. Gabriele d'Annunzio en fit l'acquisition en 1950. Il modifia son architecture néo-gothique dans un style vénitien pour en faire une extension de la Vittoriale. Entre autres anecdotes, la Torre San Marco est le lieu où Mussolini avait pour habitude de retrouver sa maîtresse, Claretta Petacci. La reconversion de l'endroit est pour le moins insolite. La tour se loue aujourd'hui pour de l'événementiel et abrite en saison une discothèque en vogue. On peut y accéder directement en bateau, au niveau du piano-bar situé au pied de la tour, et amarrer son canot dans le mini port ou sur bouée. À peine un mille plus au sud, nous entrons dans le golfe de Salò. La ville, considérée comme le centre historique du lac, offre une des plus longues promenades avec de nombreux restaurants en terrasse pour une halte déjeuner. Elle est également connue pour ses rues commerçantes et pour son



Un «Food-boat» restaure les bateaux situés dans la zone de mouillage qui précède le port de Garda.



La Rocca Scaligera, à Sirmione, est une forteresse médiévale construite au XIII^e siècle et très fréquentée par les touristes.



marché qui se tient le samedi matin. La sortie du golfe débouche sur Baia del Vento. Il s'agit d'une petite baie prisée des plaisanciers, qui s'étend le long de la seule plage de sable naturel – pas bien fin – du lac. On y mouille par deux à cinq mètres de fond, tandis qu'un bateau restaurant, l'équivalent nautique du food-truck, offre ici la possibilité de commander salades, pizzas, sandwichs et boissons, sans même avoir à débarquer. Seulement deux cents mètres séparent ce mouillage d'un des plus beaux trésors du lac : l'île de Gardè. Saint-François d'Assise y établit une communauté de moines et Dante Alighieri lui dédia des vers de la *Divine Comédie*. Elle est aujourd'hui une île privée, d'environ 1 km de long et 600 m de large, appartenant à la famille Cavazza, héritiers de la noblesse romaine.

Une île privée à ne pas manquer

Le majestueux palais vénitien qui s'y dresse a été construit par l'architecte Luigi Rovelli au début du XX^e siècle. Le maître des lieux ouvre ses portes pour des visites guidées d'avril à octobre – sur réservation. À savoir également, l'île

L'hôtel de Sirmione, avec sa façade colorée et sa terrasse au-dessus de l'eau, bénéficie d'une situation privilégiée à proximité du château.



La taverne de Punta San Vigilio est incontestablement notre coup de cœur. Un lieu magique pour déjeuner, avec un mini port pour amarrer son bateau.

Punta San Vigilio est situé sur la rive orientale. L'escal est facilement identifiable par sa bâtisse-hôtel datant du XV^e siècle.



dissimule une petite anse à l'ouest du palais ; un mouillage idyllique, mais pas vraiment confidentiel et souvent très fréquenté. Cap sur la rive orientale, à présent. Il faut une quinzaine de minutes pour traverser le lac sur sa largeur et rallier Punta San Vigilio. Disons-le tout net, c'est, à nos yeux, LA perle du lac. Une bâtisse du XV^e siècle, dont la façade plonge dans l'eau, a été transformée en hôtel de luxe

d'une douzaine de chambres. Une taverne avec une terrasse ombragée permet de déguster salade de poulpes, bresaola et autres antipasti ; on y trouve aussi une mini marina et un parc d'oliviers séculaires. Un lieu magique, un havre de paix. Si vous manquez de confiance pour manœuvrer dans ce port qui fait la taille d'une grande piscine, vous pouvez jeter l'ancre par quatre à sept mètres de ►

NAUTIC RESORT SAN CARLO

Vivez l'expérience Frauscher

Résidence tout confort, flotte Frauscher et services nautiques. Simplifiez votre séjour avec la formule (call inclusive) mise en place par Mauro Feltrinelli.

Un week-end de deux nuits en appartement, comprenant la location d'un Frauscher Lido 686 pour une journée, le tout pour un tarif de 950 €. C'est ce que propose le chantier Feltrinelli, basé à Gargnano, à travers son package «Frauscher Experience». Vous serez logés au Nautic Resort San Carlo, dans un spacieux cottage meublé avec jardin, incluant tout le confort moderne : cuisine équipée, TV, climatisation, Wi-Fi, etc. La situation à flanc de colline offre la vue sur le lac et une voiturette de golf vous est même attribuée pour gravir la pente qui mène au logement depuis le parking du chantier. Côté bateau, le package prévoit la location - hors carburant - d'un élégant open Frauscher Lido 686, motorisé avec 300 ch MerCruiser, pour une journée (de 10h à 18h). Nous avons bénéficié d'un «surclassement» et avons pu prendre le volant d'un Frauscher 747 Mirage Air. La version open de ce modèle se distingue par son plan de pont orienté tender, avec ses deux banquettes latérales à l'avant, abritées du soleil par un discret bimini. On apprécie également le grand coffre au niveau de la pointe pour stocker les affaires et le réfrigérateur situé sous la banquette du cockpit. Surmotorisé au regard de la limitation de vitesse sur le lac, ce performant Mirage Air brille ici davantage par sa maniabilité et, bien sûr, par son design outrancier de supercar nautique ! Si toutefois vous décidez de prolonger votre séjour ou d'inviter des amis, sachez que l'offre de logement du Nautic Resort San Carlo compte de multiples alternatives, dont un grand appartement pour huit personnes et une villa



Le chantier Feltrinelli met à votre disposition un club house nautique, un port privé, des services aux plaisanciers et une flotte de location qui compte trois superbes Frauscher.



Les résidences familiales offrent un bon niveau de confort et une belle vue sur le lac depuis le jardin.

pourant recevoir dix convives. Et pour le bateau, vous aurez la possibilité de monter en gamme en louant le cliquant Frauscher 909 Benaco. Dernier détail, si vous venez avec votre propre bateau, vous pouvez également bénéficier

des services du chantier et de l'offre résidentielle. Nous tenons à remercier le souriant maître des lieux, Mauro Feltrinelli, et l'ensemble de son équipe pour leur accueil impeccable et pour nous avoir permis de vivre cette belle «expérience».

● Renseignements, tarifs et réservations
Cantieri Nautico Feltrinelli
via Libertà, 59
25084 Gargnano (Bs)
Tél +39 036 571 240
● Infos www.nauticafeltrinelli.com

► fond aux abords de la jetée. Vous n'aurez plus qu'à interpeller le pilote de la barque qui fait office de navette, gratuitement, pour les clients du restaurant. En poursuivant la descente de la rive est, nous passons devant une longue zone de mouillage, «un endroit bien exposé pour admirer le coucher de soleil», précise notre skipper Bruno et, donc, fréquenté en fin d'après-midi. Au port touristique de Garda, nous préférons celui de Bardolino, plus pittoresque avec sa tour

bancale et crénelée. Bardolino tire également sa notoriété de son vin sec, issu des raisins cultivés dans les collines environnantes. Lazise, quelques milles plus au sud, mérite elle aussi le détour avec ses remparts médiévaux et, surtout, son port romantique qui lui vaut le surnom de «Venise miniature». De là, vous pouvez longer la rive jusqu'à Peschiera del Garda ou, comme nous, mettre le cap à

l'ouest en direction de la péninsule de Sirmione. La ville active pendant la période romaine était un poste commercial stratégique sur la route de Vérone à Brescia.

Sirmione et son château médiéval

La Rocca Scaligera, une forteresse médiévale édifée au XIII^e siècle, constitue son principal attrait, avec les ruelles piétonnes – et très ►



La Torre San Marco, édifice historique et insolite pour des soirées événementielles. On peut y débarquer en bateau, au niveau du piano-bar situé au pied de la tour.





Riva et autres canots collector, comme la vedette Colombo ci-dessus, jouent les navettes de prestige pour la clientèle des hôtels de luxe.

► touristiques – qui l’encerclent. Sirmione est aussi réputée pour les vertus de son eau thermale et de l’œno-gastronomie locale, basée sur trois ingrédients clés : une huile d’olives délicate, un vin blanc nommé Lugana, et certaines qualités de poissons comme le brochet, la truite pointillée ou la perche. La face ouest et la pointe de la Péninsule offrent une aire de mouillage privilégiée. La faible profondeur confère une eau claire et chaude à la zone de baignade. Dans ce lieu fréquenté surnommé «Little Jamaica», on jette l’ancre par moins d’un mètre de fond à certains endroits. Un petit paradis de la plaisance récréative, en somme, avec comme arrière-plan les grottes de Catulle.



La Villa Feltrinelli. Une ancienne villégiature de Mussolini qui est aujourd’hui un des plus beaux hôtels du lac de Garde.



«Little Jamaica» est un mouillage prisé des plaisanciers locaux et des touristes, situé au pied des grottes de Catulle.

Vestiges romains en toile de fond

Le site de près de vingt hectares abrite les vestiges d’une grande villa romaine où le poète Catulle aurait résidé – le sujet fait débat – et où Jules César a séjourné régulièrement. Avant d’entamer la remontée du lac et le retour à notre base de Gargnano, nous effectuons une dernière escale à Coco Beach, à proximité de Padenghe. ►

Carnet de voyage **Le Lac de Garde pratique**

Y aller

Le moyen le plus rapide de se rendre sur le lac de Garde est l'avion. Les deux principaux aéroports internationaux sont ceux de Milan Linate et Venise Marco Polo. Il faut ajouter de 1h30 à 2h de route par la suite, en voiture, pour rejoindre le lac. Les aéroports secondaires de Bergame, Brescia et Vérone sont plus proches de la destination finale, mais plus rarement desservis depuis la France. Si vous vous accommodez des longs trajets en voiture, comptez au mieux 5h30 depuis Nice, 6h45 depuis Lyon et 10h30 depuis Paris.

Adresse pour déjeuner

La taverne de Punta San Vigilio, bien sûr ! Langouste, prosciutto, salades garnies et desserts copieux sont à savourer dans un cadre idyllique. Un must, pour environ 30 à 50 € par per-

sonne avec les boissons.
www.locanda-sanvigilio.it

Adresse pour dîner

Lido da Adriano, à Gargnano. Une carte riche en spécialités locales, poissons, viandes et pâtes. Le patron, Adriano, vous guidera dans le choix des mets et vins dans un français parfait. Demandez une table sur le balcon qui surplombe le lac pour une ambiance romantique. Environ 50 € par personne avec vin.
Via Colletta, 61- 25084 Gargnano
+39 365 791 042

Informations touristiques

www.visitgarda.com (en anglais)
www.gardalombardia.fr (en français)
www.visittrentino.it (en anglais)
www.veneto.eu (en français)

Hébergement, sites touristiques, location de bateaux, etc.
Vous trouverez de nombreuses informations sur les sites des provinces du lac.



©WWW.GARDALOMBARDIA.COM - MARINO COLATO



Vue plongeante sur le village de Gargnano, depuis les collines environnantes.



La tour du Grand Hotel - le plus grand du lac - se dresse sur la longue promenade de Gardone Riviera.

LE LAC DE GARDE EN CHIFFRES

Surface	370 km ²
Longueur maxi	51 km
Largeur maxi	17 km
Périmètre	158 km
Profondeur maxi	346 m
Altitude	65 m au-dessus du niveau de la mer



Bardolino en vue. Vous reconnaîtrez facilement ce port grâce à sa tour moyen-âgeuse, bancale et crénelée.

► C'est le «Nikki Beach» local, une plage privée de sable fin (et artificiel), accessible en bateau, où la jeunesse dorée vient boire un verre, faire la fête et danser au rythme des sets musicaux proposés par les DJ saisonniers. Une approche assurément moins authentique et envoûtante du lac mais, encore une fois, tous les prétextes se valent. ■